

上海地铁钢支撑租赁

生成日期: 2025-10-28

航宸模板钢支撑是由精钢制件加工而成，以钢代木，保护了环境，全部由方钢龙骨加工制作而成，硬度强，承载力大，施工更安全，更有保障，新型剪力墙板施工操作简单灵活，可自由调节，稳定性好，通过各种锁具的组合，将所有的模板牢牢加固成一个整体各个部件截面尺寸统一，只节省了材料，也减少人工费用的支出。新型模板钢支撑主要用装配或建筑构件固定作用，具有良好的调节位置，保证墙板的稳定性，山东方圆建筑材料有限公司现有大量的模板钢支撑，品种全，样式多，高度可根据你的需求定做。钢支撑周转次数可达300次以上，单次使用成本低，而且残留率高，是比较环保的材料。上海地铁钢支撑租赁

支撑轴力复加：由于施工工期较长，钢支撑活络端松动；钢支撑安装过程中钢管间连接不精密；基坑围护体系的变形；下道支撑预应力施加时，基坑可能产生向坑外的反向变形，造成上道钢支撑预应力损失等原因，造成预应力损失严重，必须附加预应力。钢支撑预应力复加依据以监测反馈信息为主，以人工检查为辅。监测数据检查：监测数据检查的目的是了解支撑轴力变化情况及围护结构变形情况，并根据监测反馈信息提交项目部讨论，决定是否采取复加轴力措施。人工检查：人工检查的目的是了解钢支撑的松动情况。以榔头敲击无轴力器的钢支撑活络头塞铁，视其松动与否决定是否复加预应力。钢支撑架设完毕后应经常检查支撑的平直度、连接螺栓松紧、法兰盘的连接、支撑牛腿的焊接等，确保钢支撑各节接管螺栓紧固、无松动，且焊缝饱满。

上海地铁钢支撑租赁钢支撑具有较高的强度和稳定性，坚固的加固系统可以消除上升模具、漏浆和结构变形。

钢支撑标高、平面位置核对无误后，为便于支撑就位及固定，应在基坑两侧地墙墙面上设置搁置装置。搁置装置采用2cm厚三角钢板焊接在地墙主筋上，每根钢支撑两端各设置两个支撑牛腿，三角钢板与地墙主筋有效焊缝长度不小于25cm。钢支撑架设后防坠落二次保护及加固，为了避免钢支撑在架设完毕后因各种原因发生坠落，应在钢支撑两端添加防坠落二次保护及加固，使用20cm长膨胀螺栓配合1cm厚钢板制作吊耳打入地墙中进行固定，悬挂点设置在钢支撑正上方1m处。之后使用φ14mm钢丝绳将钢支撑两端箍紧与角钢吊耳相连。

钢支撑的经济效益：高刚度和高稳定性的结构体系有效提高基坑安全度，高精度工艺要求严格控制基坑变形，大幅降低地下空间开发建设对周边建（构）筑物、市政道路管线等环境的影响。构件材料全部回收重复循环使用，符合国家节能减排的产业政策，系绿色施工技术。本工法提供开阔的施工空间，使挖土、运土及地下结构施工便捷，不仅明显改善地下工程的施工作业条件，而且大幅减少围护结构的安装、拆除、土方开挖及主体结构施工的工期和造价。与传统支撑相比，本工法降低造价20%以上，安装、拆除、挖土及地下结构施工工期缩短40%以上。

新型钢支撑系统具有较高的强度和稳定性，坚固的加固系统可以消除上升模具、漏浆和结构变形。

钢支撑与屋架、柱等连接板漏焊：钢支撑安装，为图快速，常在柱间和屋架间支撑安装校正后用定位焊临时固定，接着进行下一节间柱和屋架支撑的安装。待全部柱和屋架吊装完成后，再回过头来进行支撑长久焊缝施焊固定。这样做的危害是，由于定位焊强度较低，在施工阶段遇到外力（刮风、吊装碰撞、拴绳等）作用，会使支撑定位焊缝开裂而失去作用，造成柱和屋架失稳，严重时，使厂房排架倒塌。预防措施：柱间、屋架间支撑安装校正、以临时定位焊固定后，应由另一组焊工立即满焊进行长久固定，并加强检查，以防止个别节点漏焊缝长度、高度不够，当支撑受外力作用后，连接节点焊缝破坏，而使柱和屋架失稳。

钢支撑支模体系就是部分用钢材。上海地铁钢支撑租赁

南京航宸钢支撑的质量杠杠的！ 有需要的欢迎联系。上海地铁钢支撑租赁

测量放线、支撑定位挖土至钢支撑底面以下30cm时，立即组织专职人员按设计图纸进行测量放线和支撑定位工作，要求支撑定位允许偏差为±2cm（水平位置偏差±1.5cm，高度偏差）。将钢支撑的安装高度、水平位置分别认真用红漆标出。凿出支撑牛腿位置的地墙钢筋，焊设支撑牛腿钢支撑标高、平面位置核对无误后，为便于支撑就位及固定，应在基坑两侧地墙墙面上设置搁置装置。搁置装置采用2cm厚三角钢板焊接在地墙主筋上，每根钢支撑两端各设置两个支撑牛腿，三角钢板与地墙主筋有效焊缝长度不小于25cm

上海地铁钢支撑租赁

南京航宸建筑工程有限公司位于龙池街道雄州南路216号瑞景国际花园01幢12号。公司业务分为桩基支护工程施工，钢板桩租赁，地基基础施工，钢支撑租赁等，目前不断进行创新和服务改进，为客户提供良好的产品和服务。公司将不断增强企业重点竞争力，努力学习行业知识，遵守行业规范，植根于建筑、建材行业的发展。航宸建筑凭借创新的产品、专业的服务、众多的成功案例积累起来的声誉和口碑，让企业发展再上新高。